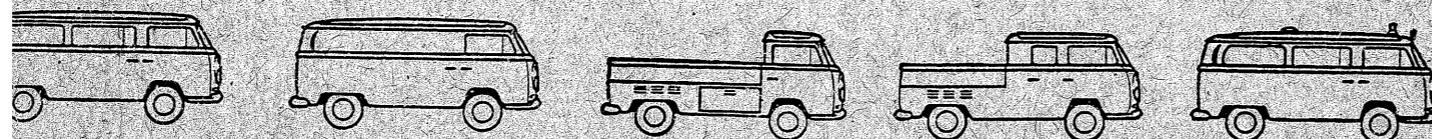








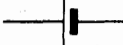


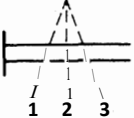

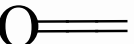

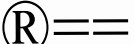


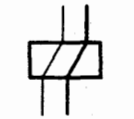


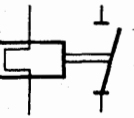
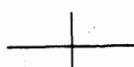
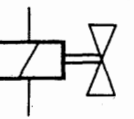

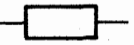

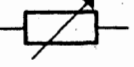
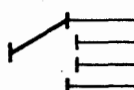

Manuel de Réparation

Utilitaires VW



Type 2

Symboles pour les schémas de parcours du courant

	Courant continu		Condensateur (en général)
	Génératrice (en général)		Transformateur à noyau ferro-magnétique
	Élément d'une batterie (d'accu-mulateurs)		Redresseur (diode)
	Moteur (en général)		Entraînement par force humaine
	Appareil de mesure (en général)		Entraînement par déplacement mécanique
	Canalisation en général ou liaison électrique		Entraînement par moteur
- 2 . s -	Section de câble		Bobine électromagnétique (en général)
	Connexion électrique inamovible		Bobine de tension et ampèremétrique
- B J -	Connecteur à fiche enfonçable		Relais (électromécanique)
	Connexion électrique amovible		Relais (électrothermique)
	Croisement de câbles		Electro-vanne
	Contacteur fermé en position repos (passage du courant)		Résistance (ohmique)
	Interrupteur		Résistance réglable (potentiomètre)
	Commutateur (ici à 4 voies)		Résistance à réglage fixe
- E 3 -	Fusible (en général)		
- - 0 - -	Ampoule électrique		
ILffU1-	Résistance chauffante		
J, i î î	Charge disruptive		

197-onl

Désignation	Sur le trajet	Désignation	Sur le trajet
A — Batterie	6	S ¹	9, 13, 18, 19,
B — Démarreur	7, 8	à — Fusibles de la boîte à fusibles	21, 22, 26, 29,
C — Alternateur	1, 2, 3	S ¹²	30, 32, 39, 40
C ¹ — Régulateur de tension	1, 2, 3	S ¹³ — Fusible séparé des feux de recul	49
D — Contact-démarreur	8, 13, 14	S ¹⁶ — Fusible de soufflante d'air chaud (16 A)	6
E — Commande d'essuie-glace	15, 16	T — Connexion de dérivation derrière le porte-instruments	
E ¹ — Commutateur d'éclairage	20, 22, 24	T ¹ — Fiche-guide plate, 1 raccord	
E ² — Commande des clignotants	41, 42	a — à droite dans le compartiment-moteur	
E ³ — Commutateur de signal de détresse	38, 42, 43, 44, 45	b — dans le compartiment-moteur	
E ⁴ — Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique	17	c — à droite près du réservoir	
E ⁶ — Commutateur de plafonnier AR	9	d — derrière le porte-instruments	
E ⁹ — Commutateur de moteur d'aérateur	30	e — à proximité du feu AR G	
E ¹⁵ — Interrupteur de dégivrage de lunette AR	10, 12	T ² — Fiche-guide plate, 2 raccords	
E ¹⁶ — Commutateur de soufflante d'air chaud	4	a — dans le compartiment-moteur	
F — Contacteur de feux stop	47	b — derrière le porte-instruments	
F ⁴ — Contacteur de pression d'huile	34	T ³ — Fiche-guide plate, 3 raccords	
F ² — Contacteur de porte gauche	32	derrière le porte-instruments	
F ³ — Contacteur de porte droite	33	T ⁸ — Connexion à fiche, 8 raccords,	
F ⁴ — Contacteur de feux de recul	49	derrière la planche de bord	
G — Jauge d'essence	35	T ²⁰ — Prise centrale	51
G ¹ — Indicateur du niveau d'essence	35	V — Moteur d'essuie-glace	14, 16
H — Commande d'avertisseur sonore	46	V ² — Moteur de ventilateur AV	30, 31
H ¹ — Avertisseur sonore	46	V ⁴ — Soufflante d'air chaud	5
J — Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique	18, 20, 22	W — Plafonnier	32
J ² — Relais clignotants/signal de détresse	38	W ¹ — Plafonnier AR	9
J ⁴ — Relais de soufflante d'air chaud	4, 5	X — Feu de plaque	28
K ¹ — Témoin du faisceau-route	20	Z ¹ — Dégivrage de lunette AR	10
K ² — Témoin d'alternateur	37		
K ³ — Témoin de pression d'huile	34	① — Tresse de masse batterie/carrosserie	
K ⁵ — Témoin des clignotants	36	② — Tresse de masse boîte-pont/châssis	
K ⁶ — Témoin du signal de détresse	45	⑩ — Point de masse planche de bord	
K ¹⁰ — Témoin de dégivrage de lunette AR	12	⑪ — Point de masse tachymètre	
L ¹ — Lampe à deux filaments de phare gauche	18		
L ² — Lampe à deux filaments de phare droit	22		
L ¹⁰ — Éclairage du tableau de bord	22		
M ¹ — Lampe de feu de position gauche	26		
M ² — Lampe de feu AR/stop droit	27, 47		
M ³ — Lampe de feu de position droit	25		
M ⁴ — Lampe de feu AR/stop gauche	29, 48		
M ⁵ — Lampe de feu clignotant AV G	41		
M ⁶ — Lampe de feu clignotant AR G	40		
M ⁷ — Lampe de feu clignotant AV D	42		
M ⁸ — Lampe de feu clignotant AR D	43		
M ¹⁶ — Lampe de feu de recul gauche	50		
M ¹⁷ — Lampe de feu de recul droit	49		
N — Bobine d'allumage	52		
N ¹ — Starter automatique gauche	56		
N ² — Starter automatique droit	58		
N ³ — Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche	55		
N ⁴ — Etouffoir électromagnétique de ralenti droit	57		
O — Allumeur	54		
P — Fiches de bougie	53, 54		
Q — Bougies	53, 54		

Les cercles de couleur orange désignent les raccordements des câbles du réseau de contrôle qui conduisent directement des points de raccordement à la prise centrale (T²⁰). Les chiffres encadrés correspondent au placement dans la prise centrale.

Indication:

- Le branchement des plafonniers a été modifié à compter d'août 1974 (voir Page 348)
- Schéma supplémentaire de parcours du courant — lave-phares (voir Page 346)
- Schéma supplémentaire de parcours du courant — phares antibrouillard et feu antibrouillard AR (voir Page 347)

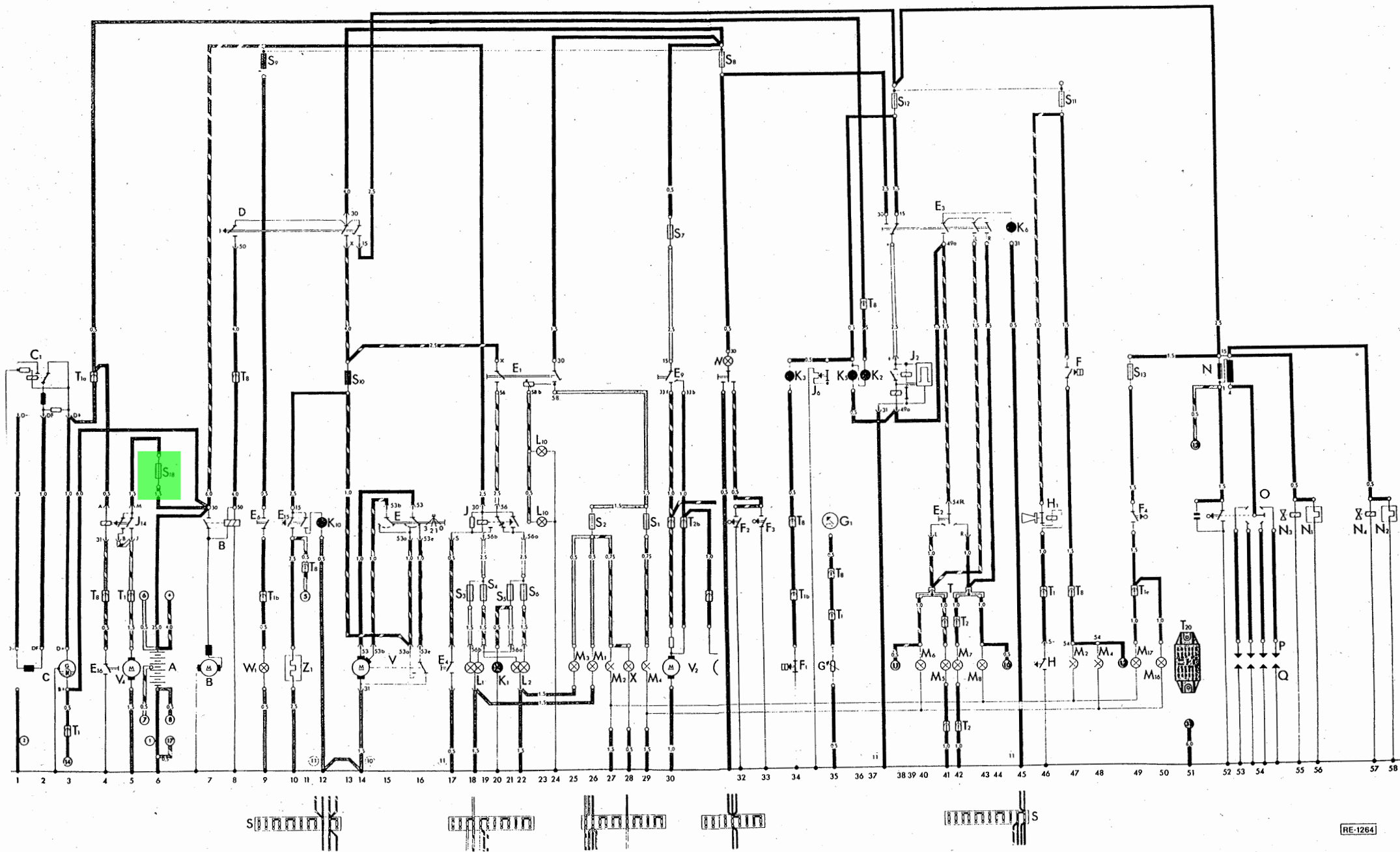


Schéma de parcours du courant - VW type 2