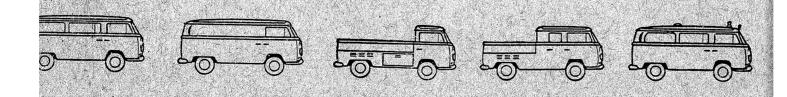


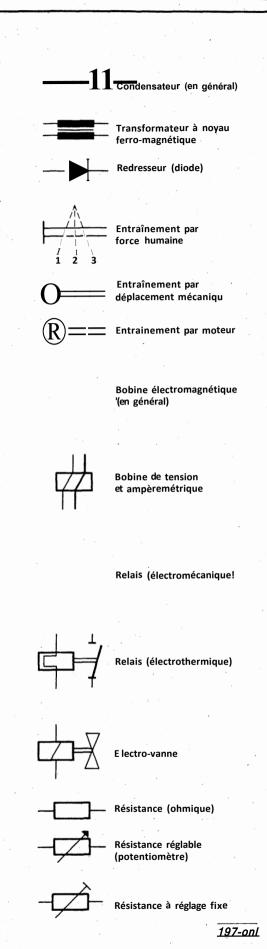
Manuel de Réparation Utilitaires VW



Type 2

Symboles pour les schémas de parcours du coura nt

Symboles pour	ico seriemas de parcoars da co
÷	Courant continu
-G	Génératrice (en général)
	Elément d'une batterie (d'accu-mu lateurs)
-M-	Moteur (en général)
-	Appareil" de mesure (en général)
	Canalisation en général ou liaison électrique
-2.s-	Section de câble
	Connexion électriq1,1e inamovible
-BJ-	Connecteur à fiche enfonçable
	Connexion électrique amovible
	Croisement de câbles
	Contacteur fermé en position repos (passage du courant)
→ → ⊢	Interrupteur
	-Commutateur (ici à 4 voies)
-E3-	Fusible (en général)
0-	Ampoule électrique
ILflfU1-	Résistance chauffante
J., i î î	Charge disruptive



Désignation Sur le trajet A — Batterie B — Démarreur 7, 8 C — Atternateur 7, 8 C — Atternateur 7, 8 C — Atternateur 8, 13, 14 E — Commande d'essuel-glace E — Communate de selipato et le des insides E — Communate de signal de détresse E — Communate d'essuel-glace E — Communate de signal de détresse E — Communate d'essuel-glace E — Communate de signal de détresse E — Communate d'essuel-glace E — Communate d'essuel-glace E — Communate de signal de détresse E — Communate d'essuel-glace						1.0
B — Démarreur 1, 2, 3 C — Alternateur 1, 2, 3 C — Régulateur de tension 1, 2, 3 C — Commande d'essuie-glace 15, 16 E — Commande d'essuie-glace 15, 16 E — Commande d'essuie-glace 14, 42 E — Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 E — Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 E — Commutateur de moteur d'aérateur 30 E — Commutateur de bordinate d'air chaud 4 F — Comtacteur de pression d'huile 34 F — Contacteur de pression d'huile 34 F — Contacteur de feux stop 47 F — Contacteur de protes droine 32 F — Contacteur de protes droine 33 E — Contacteur de protes droine 34 F — Commande d'avertisseur sonore 46 H — Avertisseur sonore 46 H — Commande d'avertisseur sonore 46 H — Avertisseur sonore 46 H — Commande d'avertisseur sonore		Désignation	Sur le trajet		Désignation	Sur le trajet
B - Démarreur	Α -	Batterie	6	Sı		9. 13. 18. 19.
C — Afternateur C — Régulateur de tension D — Contract-démarreur E — Commande d'essuie-glace E — Commande d'essuie-glace E — Commande des clignotants E — Commande des clignotants E — Commande d'essuie-glace B — Commutateur de signal de détresse B — Aguard de s'essuip-glace B — Commutateur de signal de détresse B — Commutateur de plafonnier AR E — Commutateur de soufflante d'air chaud E — Commande d'serisseur sonore E — Interrupteur de dejurege de lunette AR E — Contacteur de prote gauche E — Contacteur de porte gauche E — Communateur de soufflante d'air chaud E — Contacteur de porte gauche E — Contacteur de porte gauche E — Communateur de soufflante d'air chaud E — Commande d'avertisseur sonore E — Relais disportants Signal de E — Communateur de parteur d'air chaud E — Commande d'avertisseur sonore E — Relais disportants Signal de				-	Fusibles de la boîte à fusibles	
C'= Régulateur de tension 1, 2, 3 C = Contact-démarreur 8, 13, 14 E = Commande d'essuie-glace 15, 16 E = Commantateur d'éclairage 0, 22, 24 E'= Commande de signal de détresse 3, 44, 45 E'= Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 E'= Commantateur de signal de détresse 3, 44, 45 E'= Commantateur de moteur d'aérateur 30 E'= Commutateur de porteur d'aérateur 30 E'= Commutateur de porteur d'aérateur 30 E'= Commutateur de porteur d'aérateur 30 E'= Commutateur de soufflante d'air chaud 4 F = Contacteur de porte gauche 32 F'= Contacteur de porte droite 33 F'= Contacteur de porte droite 33 F'= Contacteur de porte droite 33 F'= Contacteur de porteur d'avertisseur sonore 46 G = Jauge d'essence 35 F'= Contacteur de porteur d'avertisseur sonore 46 H = Avertisseur sonore 47 H = Avertisseur sonore 47 H = Avertisseur sonore 47 H	_					
D - Contact-démarreur E - Commande d'essuig-glace E - Commande d'essuig-glace E - Commande des clignotants H, 42 E - Commande des clignotants H, 42 E - Commande des clignotants H, 42 E - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique E - Commutateur de plafonnier AR E - Commutateur de soufflante d'air chaud F - Contacteur de fefux stop d'e lunette AR E - Contacteur de porte gauche d'air chaud F - Contacteur de porte gauche B - Contacteur de porte gauche B - Contacteur de porte gauche B - Contacteur de porte droite B - Contacteur de porte de forte sonce B - Contacteur de porte droite B - Contact			1, 2, 3		Fusible séparé des feux de recul	
E - Commande d'essuie-glace 15, 16 E - Commande des clignotants 41, 42 E - Commande des clignotants 41, 42 E - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 E - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 E - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 E - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 E - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 E - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 E - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 18, 20, 22 E - Contacteur de pression d'huile 34 F - Contacteur de porte droite 32 F - Contacteur de porte droite 33 F - Contacteur de porte droite 33 F - Contacteur de porte droite 33 F - Contacteur de niveau d'essence 35 F - Contac						
E'- Commande des diploratns 41, 42 E'- Commande de diferesse 38, 42, 43, 44, 45 E'- Commande de d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 E'- Commutateur de platonnier AR 9 E'- Commutateur de soufflante d'air chaud 4 F - Commatcheur de feux stop F'- Contacteur de feux stop F'- Contacteur de porte gauche d'air chaud 4 F - Contacteur de prote gauche 32 F'- Contacteur de prote gauche 33 F'- Contacteur de prote gauche 35 F'- Contacteur de prote gauche 36 G'- Indicateur du niveau d'essence 35 F'- Contacteur de prote gauche 17 F'- Contacteur de prote gauche 35 F'- Contacteur de prote gauche 35 F'- Contacteur de prote gauche 36 G'- Indicateur du niveau d'essence 37 F'- Contacteur de prote gauche 18 F'- Contacteur de prote gauche 19 F'- Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur sonore 46 F'- Avertisseur sonore 46 F'- Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur potique 47 F'- Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur potique 48 F'- Relais de soufflante d'air chaud 4 F'- Témoin du faisceau-route 40 F'- Témoin de des jurage de lunette AR 64 F'- Témoin de selignotants 64 F'- Témoin de gliprotants 65 F'- Témoin de des lignotants 65 F'- Témoin de selignotants 65 F'- Témoin de des lignotants 66 F'- Lampe de feu de position gauche 67 F'- Lampe de feu de position d'aiternateur 67 F'- Lampe de feu de feu d'aiternateur 67 F'- Témoin de d'aiternateur 67 F'- Témoin de d'aiternateur 67 F'- Contacteur de prote d'aiternateur 67 F'- Contacteur de porte d'aiternateur 67 F'- Contacteur de prote d'aiternateur 67 F'- Contacteur de porte d'aiternateur 67 F'- Rel				Ŭ.,		6
E*- Commande des clignotants 41, 42 E*- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 E*- Commutateur de plotanier AR 9 E*- Commutateur de moteur d'aérateur 30 E*- Commutateur de potre guche 4 F*- Contacteur de prote d'oit 5 F*- Contacteur de prote guche 32 F*- Contacteur de prote d'oit 6 G*- Indicateur de univeau d'essence 35 F*- Contacteur de feux de recul 49 F*- Contacteur de foux de recul 49 F*- Contacteur de prote d'oit 6 G*- Indicateur du niveau d'essence 35 F*- Contacteur de prote d'oit 6 G*- Indicateur du niveau d'essence 35 F*- Contacteur de prote d'oit 6 G*- Indicateur du niveau d'essence 35 F*- Contacteur de prote d'oit 6 F*- Avertisseur sonore 46 F*- Avertisseur sonore 46 F*- Avertisseur sonore 46 F*- Avertisseur sonore 46 F*- Relais d'inverseur-code à main et d'air chaud 5 F*- Relais d'inverseur-code à main et d'aérateur 37 F*- Relais d'inverseur-code à main et d'aérateur 37 F*- Témoin du faisceau-route 20 F*- Témoin d'alternateur 37 F*- Témoin de sclignotants 36 F*- Témoin de dégivrage de lunette AR 10 F*- Lampe de feu de position gauche 47 F*- Lampe de feu de position gauche 50 F*- Elaisge du tableau de bord 22 F*- Elaisge du tableau de bord 22 F*- Elaisge de tableau de bord 22 F*- Témoin de sclignotant AV D 42 F*- Elaisge de tableau de bord 49 F*- Lampe de feu clignotant AV B 49 F*- Starter automatique gauch 50 F*- Starter automatique gauch 50 F*- Starter automatique de relation 54 F*- Starter automatique gauch 55 F*- Starter automatique de				т _		
E³- Commutateur de signal de détresse 38, 42, 43, 44, 45 E¹- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 E³- Commutateur de plafonnier AR 9 E³- Commutateur de plafonnier AR 9 E³- Commutateur de dégivrage de lunette AR 10, 12 E³- Commutateur de soufflante d'air chaud 4 F - Contacteur de feux stop 47 F¹- Contacteur de pression d'huile 34 F¹- Contacteur de porte gauche 32 F¹- Contacteur de porte droite 33 F¹- Contacteur de porte droite 35 F¹- Contacteur de porte droite 35 F¹- Contacteur de niveau d'essence 35 F¹- Contacteur d'avertisseur sonore 46 F¹- Avertisseur optique 18, 20, 22 F²- Relais de soufflante d'air chaud d'atresse 38 F³- Fleas de soufflante d'air chaud d'atresse 38 F³- Fleas de soufflante d'air chaud d'atresse 48 F³- Témoin de glignotants 36 F³- Témoin de pression d'huile 34 F¹- Lampe de feu de fisse 45 F³- Témoin de glignotants 48 F¹- Lampe de feu position gauche M³- Lampe de feu de position gauche M³- Lampe de feu loginotant AV D 42 F¹- Elais que du tableau de bord 12 F¹- Elais que du tableau de bord 12 F¹- Elampe à deux filaments de phare gauche 18 F¹- Lampe de feu loginotant AV D 42 F¹- Lampe de feu de recul gauche 50 F³- Starter automatique de de recul gauche 65 F³- Starter automatiqu						
## 44, 45 ## aim et d'avertisseur optique 17 ## Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 17 ## Commutateur de plote de feu Algorithments 10, 12 ## Commutateur de moteur d'érêtateur 30 ## Commutateur de soufflante d'air chaud 4 ## Contacteur de soufflante d'air chaud 4 ## Contacteur de prote guche 33 ## Contacteur de prote guche 33 ## Contacteur de prote guche 33 ## Contacteur de feux de recul 49 ## Commande d'avertisseur sonore 46 ## Avertisseur sonore 46 ## Avertisseur sonore 46 ## Avertisseur sonore 47 ## Relais de soufflante d'air chaud 4 ## Avertisseur sonore 46 ## Avertisseur sonore 47 ## Relais de soufflante d'air chaud 5 ## Relais de soufflante d'air chaud 5 ## Relais de soufflante d'air chaud 4 ## Temoin du faisceau-route 20 ## Relais de soufflante d'air chaud 5 ## Temoin de selignotants signal de détresse 45 ## Temoin de selignotants 45 ## Temoin de defivarage de lunette 48 ## Temoin de defivarage de lunette 48 ## Lampe de feu de position gauche 48 ## Lampe de feu de position gauche 49 ## Lampe de feu de position gauche 40 ## Lampe de feu de position gauche 40 ## Lampe de feu clignotant AV D 40 ## Lampe de feu clignotant AV G 41 ## Lampe de feu de recul droit 49 ## Lampe de feu clignotant AV D 42 ## Lampe de feu clignotant AV G 41 ## Lampe de feu clignotant AV G 41 ## Lampe de feu clignotant AV G 41 ## Lampe de feu de recul droit 49 ## Lampe de feu clignotant AV G 41 ## Lampe de feu de recul droit 49 ## Lampe de feu clignotant AV G 41 ## Lampe de feu de recul droit 49 ##				T1 _		
main et d'avertisseur optique 17 E*- Commutateur de plafonnier AR 9 E*- Commutateur de dégivrage de lunette AR 10, 12 E*- Commutateur de soufflante d'air chaud 4 F - Contacteur de feux stop 47 F*- Contacteur de porte gauche 32 F*- Contacteur de porte droite 33 F*- Contacteur de porte droite 33 F*- Contacteur de leux de recul 49 F - Contacteur de porte droite 33 F*- Contacteur de porte droite 33 F*- Contacteur de porte droite 33 F*- Contacteur de leux de recul 49 F - Contacteur de feux de recul 49 F - Contacteur du feux de recul 49 F - Contacteur du feux 48 F - Contacteur 40 F - Feix 60 F - Fe	L ,	Commutateur de signal de detresse		. –		
main et d'avertisseur optique Pirches de la bestiment de la partie de la principal de la princ	⊏ 4	Commanda d'inversour code à	77, 73			
E*- Commutateur de plafonnier AR E*- Commutateur de dégivrage de lunetre AR E*- Commutateur de soufflante d'air chaud F*- Contacteur de pression d'huile F*- Contacteur de pression d'huile F*- Contacteur de pression d'huile F*- Contacteur de porte droite F*- Contacteur de pression d'une droite porte droit			17			
E" - Commutateur de moteur d'aérateur 30 de lunette AR d'air chaud A'air chaud A' air chaud A' a'ir chaud A' - Contacteur de pression d'huile F' - Contacteur de pression d'huile F' - Contacteur de porte gauche F' - Contacteur de porte gauche B' - Contacteur de porte gauche C' - Contacteur de porte gauche B' - Contacteur de porte d'oite B' - Contacteur de porte gauche B' - Contacteur de porte gauche B' - Contacteur de porte gauche B' - Avertisseur sonore B' - Indicateur du niveau d'essence B' - Netur d'essie glace B' - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur sonore B' - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique B' - Relais de soufflante d'air chaud B' - Témoin d'a lairenateur B' - Témoin d'a lairenateur B' - Témoin de designotants B' - Témoin de designotant AR D' D' Allame B' - Lampe de feu de position gauche B' - Lampe de feu de le de position gauche B' - Lampe de feu de le de position de le designotant AR D' D' Bri de masse planche de bord B' - L	□ 6					
E" — Interrupteur de dégivrage de lunette AR E'S — Commutateur de soufflante d'air chaud F — Contacteur de feux stop F' = Contacteur de pression d'huile F' = Contacteur de pression d'huile F' = Contacteur de porte droite F' = Contacteur de feux ke recul G = Jauge d'essence G' = Indicateur du niveau d'essence H = Commande d'avertisseur sonore H = Comm						
de lunette AR E** Commutateur de soufflante d'air chaud d'air chaud 4 F - Contacteur de feux stop F* Contacteur de pression d'huile F* Contacteur de pression d'huile F* Contacteur de prote gauche F* Contacteur de prote gauche F* Contacteur de feux de recul G - Jauge d'essence G - Indicateur du niveau d'essence H - Commande d'avertisseur sonore H - Avertisseur sonore H - Avertisseur optique J - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique J - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique J - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique J - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique J - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique J - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique J - Relais d'inverseur-cote à main et d'avertisseur d'avertis avertis d'avertis avertis avert			30			
E ¹⁶ — Commatteur de soufflante d'air chaud F — Contacteur de porte gauche G — Jauge d'essence G — H — Commande d'avertisseur sonore H — Avertisseur sonore H — Avertisseur sonore H — Avertisseur optique G — Jauge d'essence G — Milumage G — Jauge d'essence G — Milumage G — Jauge d'essence G — Milumage G — Jauge d'essence G — Trise el polarche de bord G — Jauge d'essence G — Milumage G — Milumage G — dans le compartiment-moteur G — derrière le porte-instruments T — Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le porte-instruments T — Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le polarche de bord G — Jauge d'essence G — Trise le polarche de bord T — Moteur d'euvertialeur AV G — V — Moteur d'euvertialeur AV G — Puint der until a — G — Moteur d'euvertialeur AV G — Plafonnier G — V — Foliche d'euroineur AV G — Plafonnier G — V — Plafonnier G — Tresse de masse botter-pont/châssis G — Point de masse	Ē —		10 10			
d'air chaud F Contacteur de feux stop F' Contacteur de pression d'huile F' Contacteur de pression d'huile F' Contacteur de porte gauche F' Contacteur de prote gauche F' Contacteur de prote droite F' Contacteur de feux de recul F' Contacteur de porte gauche F' Contacteur de porte droit F' Contacteur de feux de recul feur de recul feur de recul feur de recul feur de recul de recul de recul feur de recul feur de recul feur de recul feur de recul de recul feur	⊏16		10, 12	ı —		
F - Contacteur de feux stop	E —		A			
F - Contacteur de prote gauche F - Contacteur de porte gauche F - Contacteur de porte dorite F - Contacteur de porte droite F - Contacteur de feux de recul F - Contacteur de feux feur flateur F - Contacteur de vertifale T - Contacteur flateur AV F - Avertisseur optique F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais de soufflanted f an in te F - Relais	-		and the second s	T 3	5 - derrière le porte-instruments	
F² - Contacteur de porte gauche F² - Contacteur de fout de recul F² - Contacteur de feux de ventilateur F² - Contacteur de resul facteur F² - Contacteur de ventilateur AV F² - Moteur d'essuieglace F² - Moteur d'esuieglace F² - Moteur d'esuieglace F² - Contacteur de ventilateur AV F² - Soufflante d'air chaud F² - Contacteur de ventilateur AV F² - Soufflante d'air chaud F² - Centacteur d'air chaud F² - Témoin de scignotant AV F² - Témoin de scignotant AV F² - Témoin de scignotant AV F² - Centacteur d'air chaud F² - Cantacteur d'air chaud F² - Témoin de scignotant AV F² - Témoin de scignotant AV F² - Cantacteur d'air chaud F² - Centac				_		. •
F³ - Contacteur de porte droite F² - Contacteur de teux de recul G - Jauge d'essence G¹ - Indicateur du niveau d'essence H² - Avertisseur sonore H² - Avertisseur sonore H² - Avertisseur sonore H² - Avertisseur optique H² - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique H² - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique H² - Relais cd'inverseur-code à main et d'avertisseur optique H² - Relais cd'inverseur-code à main et d'avertisseur optique H² - Relais cd'inverseur-code à main et d'avertisseur optique H² - Relais de soufflante d'air chaud K² - Témoin du faisceau-route H² - Lampe de feu Atlante d'air chaud K² - Témoin du signal de détresse H² - Lampe de feu Atlante de phare droit Lampe de feu Atlante de phare droit Lampe de feu de position gauche H² - Lampe de feu de position gauche H² - Lampe de feu Atlante de phare droit Lampe de feu de position droit H² - Lampe de feu clignotant AV D H² - Lampe de feu clignotant AR D H² - Lampe de feu clignotant AR G H² - Lampe de feu clignotant AR D H² - Lampe de feu Ar Stopp gauche				 8		
F* - Contacteur de feux de recul 49 G - Jauge d'essence 35 G - Jauge d'essence 35 H - Commande d'avertisseur sonore 46 H - Avertisseur sonore 46 H - Avertisseur sonore 46 H - Avertisseur sonore 46 J - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 18, 20, 22 J - Relais dignotants'signal de détresse 45 A* - Relais de soufflante d'air chaud 5 J* - Relais de soufflante d'air chaud 5 J* - Relais de soufflante d'air chaud 6 K' - Témoin du faisceau-route 20 K* - Témoin de pression d'huile 34 K' - Témoin de sclignotants 36 K* - Témoin de dégivrage de lunette AR L' - Lampe à deux filaments de phare gauche 41 L' - Lampe à deux filaments de phare droit 22 L' - Lampe de feu de position doit 25 M* - Lampe de feu de position droit 25 M* - Lampe de feu de position droit 25 M* - Lampe de feu clignotant AV G M* - Lampe de feu clignotant AV D M* - Lampe de feu clignotant AR D M* - Lamp				1 -		
G - Jauge d'essence 35				 20	derriere la planche de bord	
G-I Indicateur du niveau d'essence H - Commande d'avertisseur sonore H' - Avertisseur sonore J - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique J - Relais d'inverseur-cote à main et d'avertisseur optique J - Relais clignotants/signal de détresse J - Relais de soufflante d'air chaud K' - Témoin du faisceau-route K' - Témoin d'alternateur K' - Témoin de pression d'huile K' - Témoin de pression d'huile K' - Témoin de solignotants K' - Témoin de solignotants K' - Témoin de dégivrage de lunette AR L' - Lampe à deux filaments de phare gauche L' - Lampe de feu de position gauche M' - Lampe de feu de position droit M' - Lampe de feu clignotant AV B M' - Lampe de feu clignotant AV B M' - Lampe de feu de recul gauche M' - Starter automatique gauche C - Starter automatique gauche M' - Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche M' - Etouffoir électromagné						
H - Commande d'avertisseur sonore H' - Avertisseur sonore H' - Avertisseur sonore Avertisseur sonore H' - Avertisseur sonore H' - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique J' - Relais clignotants/signal de détresse J' - Relais de soufflante d'air chaud K' - Témoin du faisceau-route K' - Témoin de risceau-route K' - Témoin de pression d'huile K' - Témoin des clignotants K' - Témoin de slignotants K' - Témoin de slignotants K' - Témoin de dégivrage de lunette AR L' - Lampe à deux filaments de phare quache L' - Lampe à deux filaments de phare droit L' - Eclairage du tableau de bord M' - Lampe de feu de position droit M' - Lampe de feu de position droit M' - Lampe de feu de position droit M' - Lampe de feu clignotant AV G M' - Lampe de feu clignotant AV D M' - Lampe de feu de recul gauche M' - Lampe de feu de recul droit N - Bobine d'allumage N' - Starter automatique gauche M' - Starter automatique gauche C - Sterter automatique de ralenti gauche C - Allumeur C - Fichès de bougie 46 V - Plafonnier AR C - Plafonnier C - Plafonnier AR C - Plesude plaque C - Tresse de masse batterie/carrosserie C - Tresse de masse batterie/carroserie D - Foint de masse batterie/carroserie D - Foint de masse batterie/carroserie D - Foint de masse batt						
H¹ — Avertisseur sonore J — Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique J² — Relais clignotants/signal de détresse J³ — Relais cles osufflante d'air chaud K¹ — Témoin du faisceau-route K² — Témoin du faisceau-route K² — Témoin de pression d'huile K² — Témoin de pression d'huile K² — Témoin de sclignotants K² — Témoin de dégivrage de lunette AR L¹ — Lampe à deux filaments de phare gauche L² — Lampe à deux filaments de phare droit L¹ — Lampe de feu de position gauche M² — Lampe de feu de position de pression d'hoile M² — Lampe de feu AR/stop gauche M² — Lampe de feu clignotant AV G M² — Lampe de feu clignotant AV D M² — Lampe de feu clignotant AR D M²						
J - Relais d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique J² - Relais clignotants/signal de détresse J8 - Relais de soufflante d'air chaud K¹ - Témoin du faisceau-route Z0 - Temoin d'alternateur Z² - Témoin de pression d'huile X² - Témoin des clignotants X² - Témoin des clignotants X² - Témoin des clignotants X² - Témoin de solignotants X² - Témoin de défresse X² - Témoin de défresse X² - Témoin de dégivrage de lunette AR L¹ - Lampe à deux filaments de phare gauche Phare gauche L² - Lampe de feu de position gauche M² - Lampe de feu de position gauche M² - Lampe de feu de position droit M² - Lampe de feu de position droit M² - Lampe de feu de position droit M² - Lampe de feu clignotant AV G M² - Lampe de feu clignotant AV D M² - Lampe de feu de recul gauche M² - Lampe de feu de recul gauche M² - Lampe de feu clignotant AV D M² - Lampe de feu de recul gauche M² - Lampe de feu clignotant AV D M²						
d'avertisseur optique 3			46			
détresse J** - Relais clignotants/signal de détresse J** - Relais de soufflante d'air chaud K' Témoin du faisceau-route Z* - Témoin du faisceau-route Z* - Témoin du faiternateur X* - Témoin du pression d'huile X* - Témoin du signal de détresse X* - Témoin de préssion d'huile X* - Lampe à de feu de position gauche M* - Lampe de feu de Na/stop droit X* - Lampe de feu clignotant AV D X* - Lampe de feu clignotant AV D X* - Lampe de feu de recul gauche M* - Lampe de feu de recul gauche M* - Lampe de feu de recul gauche X* - Lampe de feu de r	J —					
détresse Ji* — Relais de soufflante d'air chaud K' — Témoin du faisceau-route Z' — Témoin d'alternateur Z' — Témoin de pression d'huile X' — Témoin de pression d'huile X' — Témoin de solignotants S' — Témoin de solignotants S' — Témoin de silgnotants S' — Témoin de dégivrage de lunette AR L' — Lampe à deux filaments de phare gauche L' — Lampe à deux filaments de phare droit L' — Lampe de feu de position gauche M' — Lampe de feu de position gauche M' — Lampe de feu AR/stop gauche M' — Lampe de feu clignotant AV G M' — Lampe de feu clignotant AV G M' — Lampe de feu clignotant AV D M' — Lampe de feu clignotant AR D M' — Lampe de feu de recul gauche N — Bobine d'allumage N — Bobine d'allumage N — Starter automatique droit N — Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche L' — Tresse de masse batterie/carrosserie D' — Point de masse planche de bord D' — Les carcles de couleur orange désignent les raccordement à la prise centrale (T°). Les chiffres encerclés correspondent au placement dans la prise centrale. Indication: Les carcles de masse batterie/carrosseie Les cercles de couleur orange désignent les raccordement à la prise centrale (T°). Les chiffres encerclés correspondent au placement dans la prise centrale (T°). Les chiffres encerclés correspondent au placement dans la prise de feu da para d'allumage acontale (T°). Ary d'allumage acontale (T°) and a			18, 20, 22			
J* - Relais de soufflante d'air chaud K' - Témoin du faisceau-route C' - Témoin de pression d'huile C' - Témoin de sclignotants C' - Témoin de sclignotants C' - Témoin de sclignotants C' - Témoin de dégivrage de lunette AR C' - Témoin de dégivrage de lunette AR C' - Témoin de dégivrage de lunette AR C' - Lampe à deux filaments de phare gauche C' - Lampe à deux filaments de phare droit C' - Lampe de feu de position gauche C' - Lampe de feu de position gauche C' - Lampe de feu de position droit C' - Lampe de feu de position droit C' - Lampe de feu de position droit C' - Lampe de feu clignotant AV G C' - Lampe de feu clignotant AV D C' - Lampe de feu de recul gauche C' - Tresse de masse batterie/carrosserie C' - Tresse de masse boîte-pont/châssis C' - Tresse de masse boîte-pont/châssis C' - Point de masse planche de bord C' - Point de masse batterie/carrosserie C' - Tresse de masse batterie/carrosperie C' - Temoin du faiscau-rement des planche de bord charchement des planche de feu de recule correle du réseau de contrôle qui conduisent directement des points de raccordement des points de recule correle du planchement des planchement des planchement de	J ² —		1	Z' -	Dégivrage de lunette AR	10
K¹ — Témoin du faisceau-route K² — Témoin d'alternateur X² — Témoin d'alternateur X² — Témoin de pression d'huile X⁵ — Témoin de sclignotants X⁵ — Témoin du signal de détresse X⁵ — Témoin du signal de détresse AR L¹ — Lampe à deux filaments de phare gauche L² — Lampe à deux filaments de phare droit Lampe de feu de position gauche M² — Lampe de feu de position droit Aβ — Lampe de feu de position droit Aβ — Lampe de feu de position droit Aβ — Lampe de feu clignotant AV G M² — Lampe de feu clignotant AV G Mβ — Lampe de feu clignotant AV D Aβ — Lampe de feu clignotant AV D Aβ — Lampe de feu clignotant AV D Aβ — Lampe de feu de recul gauche M² — Lampe de feu de recul gauche M³ — Lampe de feu de recul droit Mβ — Lampe de feu de recul gauche Mβ — Lampe de feu de recul droit Nβ — Starter automatique gauche Nβ — Starter automatique gauche Nβ — Etouffoir électromagnétique de ralenti droit O — Allumeur P — Fiches de bougie Z0 — Tresse de masse boîte-pont/châssis ⊕ Point de masse planche de bord ⊕ Point de masse boîte-pont/châssis				•		
K² — Témoin du faisceau-route K² — Témoin du faisceau-route K² — Témoin de pression d'huile K³ — Témoin de pression d'huile K³ — Témoin de s clignotants K⁵ — Témoin des clignotant at des des clignotant at des phare des cables du réseau de contrôle qui conduisent directement des points de raccordement à la prise centrale (T²₀). Les chiffres encerclés correspondent au placement dans la prise centrale. Lampe de feu de position gauche M² — Lampe de feu de position droit M² — Lampe de feu clignotant AV G M³ — Lampe de feu clignotant AV D M³ — Lampe de feu de recul droit M³ — Starter automatique gauche M³ — Starter automatique gauche N² — Starter automatique gauche N² — Starter automatique droit N³ — Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche M² — Starter automatique de ralenti droit O — Allumeur P — Fiches de bougie 37				① -	Tresse de masse batterie/carrosserie	
 K³ – Témoin de pression d'huile K⁵ – Témoin des clignotants K⁵ – Témoin du signal de détresse AR L¹ – Lampe à deux filaments de phare gauche L¹ – Lampe à deux filaments de phare droit L¹ – Lampe à deux filaments de phare droit L¹ – Lampe à deux filaments de phare droit L¹ – Lampe de feu de position gauche M² – Lampe de feu de position gauche M² – Lampe de feu de position droit M³ – Lampe de feu de position droit M⁴ – Lampe de feu clignotant AV G M⁴ – Lampe de feu clignotant AV D M² – Lampe de feu clignotant AV D M² – Lampe de feu de recul gauche M¹ – Lampe de feu de recul droit Mβ – Lampe de feu de recul gauche M¹ – Lampe de feu de recul gauche M¹ – Starter automatique gauche N¹ – Starter automatique dorit M³ – Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche M² – Etouffoir électromagnétique de ralenti droit M² – Foint de masse tachymètre Les cercles de couleur orange désignent les raccordement à la prise centrale (T²°). Les chiffres encerclés correspondent au placement dans la prise centrale. Indication: Le branchement des plafonniers a été modifié à compter d'août 1974 (voir Page 348) Schéma supplémentaire de parcours du courant – lave-phares (voir Page 347) Schéma supplémentaire de parcours du courant – lave-phares antibrouillard AR (voir Page 347) Schéma supplémentaire de parcours du courant – lave-phares antibrouillard et feu antibrouillard AR (voir Page 347) Al mit de feu de recul de recu						
K* - Témoin de presson à nutie K* - Témoin des clignotants K* - Témoin du signal de détresse K* - Témoin du signal de détresse K* - Témoin de dégivrage de lunette AR L* - Lampe à deux filaments de phare gauche L* - Lampe à deux filaments de phare droit Lampe de feu de position gauche M* - Lampe de feu de position droit M* - Lampe de feu AR/stop gauche M* - Lampe de feu AR/stop gauche M* - Lampe de feu clignotant AV G M* - Lampe de feu clignotant AV G M* - Lampe de feu clignotant AV G M* - Lampe de feu clignotant AV D M* - Lampe de feu de recul droit M* - Lampe de feu clignotant AV D M* - Lampe de feu de recul droit M* - Lampe de feu de recul droit M* - Lampe de feu clignotant AV D M* - Lampe de feu de recul droit M* - Lampe de feu clignotant AV D M* - Lampe de feu clignotant AV D M* - Lampe de feu de recul droit M* - Lampe de feu clignotant AV D M* - Lampe de feu de recul droit M* - Lampe de feu de recul droit M* - Lampe de feu clignotant AV D M* - Lampe de feu de recul droit M* - Lampe de feu clignotant AV D M* - Lampe de feu de recul droit M* - Lampe						
K*— Témoin du signal de détresse AR L*— Lampe à deux filaments de phare gauche L*— Lampe à deux filaments de phare droit Lampe de feu de position gauche M*— Lampe de feu de position droit M*— Lampe de feu de position droit M*— Lampe de feu AR/stop gauche M*— Lampe de feu clignotant AV G M*— Lampe de feu clignotant AV G M*— Lampe de feu clignotant AV D M*— Lampe de feu de recul gauche M*— Lampe de feu de recul gauche M*— Lampe de feu de recul droit M*— Starter automatique gauche M*— Starter automatique droit N*— Starter automatique droit N*— Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche C AR D Allumeur C AR Les cercles de couleur orange désignent les raccordement des points de raccordement à la prise centrale (T²º). Les chiffres encerclés correspondent au placement dans la prise centrale. Les cercles de couleur orange désignent les raccordement des points de raccordement à la prise centrale (T²º). Les chiffres encerclés correspondent au placement dans la prise centrale (T²º). Les chiffres encerclés correspondent au placement des points de raccordement des points directement des points de raccordement des points de racco						
K¹º— Témoin de dégivrage de lunette AR L¹— Lampe à deux filaments de phare gauche L²— Lampe à deux filaments de phare droit L²— Eclairage du tableau de bord M³— Lampe de feu de position gauche M²— Lampe de feu de position droit M³— Lampe de feu AR/stop gauche M²— Lampe de feu de position droit M³— Lampe de feu de position droit M³— Lampe de feu de position droit M³— Lampe de feu de gouche M³— Lampe de feu clignotant AV G M³— Lampe de feu clignotant AV G M³— Lampe de feu clignotant AV D M³— Lampe de feu clignotant AV D M³— Lampe de feu clignotant AV D M³— Lampe de feu de recul gauche M³— Lampe de feu de recul gauche M³— Lampe de feu de recul droit N — Bobine d'allumage N²— Starter automatique gauche N³— Starter automatique gauche Ch P²— Starter automatique droit N³— Etouffoir électromagnétique de ralenti droit Ch P²— Starter automatique droit Sh N³— Etouffoir électromagnétique de ralenti droit Ch P²— Fiches de bougie Les cercles de couleur orange désignent les raccordements des colleur orange désignent les raccordements des colleur orange désignent les raccordements des colleur orange directement des points de raccordement à la prise centrale (T²º). Les chiffres encerclés correspondent au placement dans la prise centrale. Indication: Le branchement des points de raccordement à la prise centrale (T²º). Les chiffres encerclés correspondent au placement dans la prise centrale. Indication: Le branchement des points de raccordement à la prise centrale. Indication: Le branchement des points de raccordement à la prise centrale (T²º). Les chiffres encerclés correspondent au placement dans la prise centrale. Indication: Le branchement des parcours du courant — lave-phares (voir Page 348) Schéma supplémentaire de parcours du courant — lave-phares (voir Page 347) Schéma supplémentaire de parcours du courant — lave-phares (voir Page 347)				•		
AR L¹— Lampe à deux filaments de phare gauche L²— Lampe à deux filaments de phare gauche L²— Lampe à deux filaments de phare droit L²— Eclairage du tableau de bord M²— Lampe de feu de position gauche M²— Lampe de feu de position droit M²— Lampe de feu de position droit M²— Lampe de feu AR/stop gauche M³— Lampe de feu de position droit M²— Lampe de feu de position droit M²— Lampe de feu clignotant AV G M²— Lampe de feu clignotant AV G M²— Lampe de feu clignotant AR G M²— Lampe de feu clignotant AR D M²— Lampe de feu de recul gauche M²— Starter automatique gauche N²— Starter automatique gauche N²— Starter automatique gauche N²— Starter automatique gauche N²— Starter automatique de ralenti gauche N²— Etouffoir électromagnétique de ralenti droit O— Allumeur P— Fiches de bougie 18 18 ments des câbles du réseau de contrôle qui conduisent directement des points de raccordement à la prise centrale. Indication: Indication: • Le branchement des plafonniers a été modifié à compter d'août 1974 (voir Page 348) • Schéma supplémentaire de parcours du courant—phares antibrouillard et feu antibrouillard AR (voir Page 347)			45			
L¹— Lampe à deux filaments de phare gauche L²— Lampe à deux filaments de phare droit L²— Lampe à deux filaments de phare droit L²— Lampe à deux filaments de phare droit L²— Eclairage du tableau de bord 22 M¹— Lampe de feu de position gauche M²— Lampe de feu de position droit 25 M⁴— Lampe de feu AR/stop gauche M⁵— Lampe de feu de lignotant AV G M⁵— Lampe de feu clignotant AV G M⁵— Lampe de feu clignotant AV D M⁵— Lampe de feu de recul gauche M¹"— Lampe de feu de recul gauche M¹"— Starter automatique gauche M¹"— Starter automatique gauche M²— Starter automatique gauche M²— Starter automatique gauche M²— Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche M²— Etouffoir électromagnétique de ralenti droit D³— Fiches de bougie ments des câbles du réseau de contrôle qui conduisent directement des points de raccordement à la prise centrale (T²²). Les chiffres encerclés correspondent au placement dans la prise centrale. Indication: Le branchement des plafonniers a été modifié à compter d'août 1974 (voir Page 348) Schéma supplémentaire de parcours du courant—phares antibrouillard AR (voir Page 347)	K10-		•	Les c	ercles de couleur orange désignent le	es raccorde-
L'ampe à deux filaments de phare gauche L'ampe à deux filaments de phare gauche L'ampe à deux filaments de phare droit L'ampe de feu de position gauche M'ampe de feu de position droit M'ampe de feu de position droit M'ampe de feu de position droit M'ampe de feu clignotant AV G M'ampe de feu clignotant AV G M'ampe de feu clignotant AV G M'ampe de feu clignotant AV D M'ampe de feu de recul gauche M'ampe de feu de recul gauche M'ampe de feu de recul gauche M'ampe de feu de recul droit N ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul droit N ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul droit N ampe de feu de recul droit N ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul droit N ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul droit N ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul droit N ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul droit N ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul droit N'ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul droit N'ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul droit N'ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul gauche N'ampe de feu de recul droit N'ampe de feu de recul dr			12			
phare gauche L² — Lampe à deux filaments de phare droit 22 L¹º — Eclairage du tableau de bord 22 M¹ — Lampe de feu de position gauche M² — Lampe de feu de position droit 25 M⁴ — Lampe de feu de position droit 26 M⁴ — Lampe de feu AR/stop gauche M⁴ — Lampe de feu clignotant AV G M⁵ — Lampe de feu clignotant AV G M⁵ — Lampe de feu clignotant AV D M⁵ — Lampe de feu de recul gauche M¹ — Lampe de feu de recul droit N — Bobine d'allumage N¹ — Starter automatique gauche N² — Starter automatique gauche N² — Starter automatique droit N³ — Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche C — Allumeur P — Fiches de bougie 18 centrale (T²º). Les chiffres encerclés correspondent au placement dans la prise centrale. Indication: Le branchement des plafonniers a été modifié à compter d'août 1974 (voir Page 348) Schéma supplémentaire de parcours du courant — lave-phares (voir Page 346) Schéma supplémentaire de parcours du courant — phares antibrouillard AR (voir Page 347)	L, —					
Lampe de deux filaments de phare droit Lampe de feu de position gauche M² — Lampe de feu de position droit M³ — Lampe de feu AR/stop droit M³ — Lampe de feu AR/stop gauche M³ — Lampe de feu clignotant AV G M³ — Lampe de feu clignotant AV G M° — Lampe de feu clignotant AV D M° — Lampe de feu clignotant AR D M° — Lampe de feu clignotant AR D M³ — Lampe de feu de recul gauche M¹ — Lampe de feu de recul gauche M¹ — Lampe de feu de recul droit N — Bobine d'allumage N¹ — Starter automatique gauche N² — Starter automatique gauche N² — Starter automatique droit N³ — Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche D — Allumeur S — Fiches de bougie au placement dans la prise centrale. Indication: Le branchement des plafonniers a été modifié à compter d'août 1974 (voir Page 348) Schéma supplémentaire de parcours du courant — lave-phares (voir Page 346) Schéma supplémentaire de parcours du courant — phares antibrouillard AR (voir Page 347)			18			
Li ¹⁰ — Eclairage du tableau de bord 22 M ¹ — Lampe de feu de position gauche 26 M ² — Lampe de feu AR/stop droit 27, 47 M ³ — Lampe de feu de position droit 25 M ⁴ — Lampe de feu AR/stop gauche 29, 48 M ⁵ — Lampe de feu clignotant AV G 41 M ⁶ — Lampe de feu clignotant AR G 40 M ⁷ — Lampe de feu clignotant AR D 43 M ⁸ — Lampe de feu clignotant AR D 43 M ¹⁶ — Lampe de feu de recul gauche 50 M ¹⁷ — Lampe de feu de recul droit 49 N — Bobine d'allumage 52 N ¹ — Starter automatique gauche 56 N ² — Starter automatique droit 58 N ³ — Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche 55 N ⁴ — Etouffoir électromagnétique de ralenti droit 57 O — Allumeur 54 P — Fiches de bougie 53, 54	L2 —					openatin
 M¹- Lampe de feu de position gauche M²- Lampe de feu AR/stop droit M³- Lampe de feu de position droit M⁴- Lampe de feu AR/stop gauche M⁴- Lampe de feu clignotant AV G M⁵- Lampe de feu clignotant AV G M⁵- Lampe de feu clignotant AR G M°- Lampe de feu clignotant AR D M³- Lampe de feu de recul gauche M¹- Lampe de feu de recul gauche M¹- Lampe de feu de recul droit N - Bobine d'allumage N²- Starter automatique gauche N³- Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche N⁴- Etouffoir électromagnétique de ralenti droit N⁴- Etouffoir électromagnétique de ralenti droit D- Allumeur P- Fiches de bougie 				uu pii	doctrient dans la prise correlate.	
 M²- Lampe de feu AR/stop droit M³- Lampe de feu de position droit M⁴- Lampe de feu AR/stop gauche M⁴- Lampe de feu AR/stop gauche M⁵- Lampe de feu clignotant AV G M⁵- Lampe de feu clignotant AR G M°- Lampe de feu clignotant AV D M³- Lampe de feu clignotant AR D M³- Lampe de feu clignotant AR D M³- Lampe de feu clignotant AR D M³- Lampe de feu de recul gauche M¹- Lampe de feu de recul droit N - Bobine d'allumage N¹- Starter automatique gauche N³- Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche N³- Etouffoir électromagnétique de ralenti droit N⁴- Etouffoir électromagnétique de ralenti droit D- Allumeur Fiches de bougie Indication: Le branchement des plafonniers a été modifié à compter d'août 1974 (voir Page 348) Schéma supplémentaire de parcours du courant phares antibrouillard et feu antibrouillard AR (voir Page 347) 						
 M³- Lampe de feu de position droit M⁴- Lampe de feu AR/stop gauche M⁵- Lampe de feu clignotant AV G M⁵- Lampe de feu clignotant AR G M°- Lampe de feu clignotant AV D M³- Lampe de feu clignotant AR D M³- Lampe de feu clignotant AR D M³- Lampe de feu clignotant AR D M³- Lampe de feu de recul gauche M¹¹- Lampe de feu de recul droit N - Bobine d'allumage N¹- Starter automatique gauche N³- Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche N³- Etouffoir électromagnétique de ralenti droit N²- Etouffoir électromagnétique de ralenti droit D - Allumeur P - Fiches de bougie 						
 M³— Lampe de feu de position droit M³— Lampe de feu AR/stop gauche M⁵— Lampe de feu clignotant AV G M⁵— Lampe de feu clignotant AR G M°— Lampe de feu clignotant AV D M³— Lampe de feu clignotant AV D M³— Lampe de feu clignotant AR D M³— Lampe de feu clignotant AR D M³— Lampe de feu de recul gauche M¹¹— Lampe de feu de recul gauche M¹¹— Lampe de feu de recul droit N — Bobine d'allumage N¹— Starter automatique gauche N²— Starter automatique droit N³— Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche M³— Etouffoir électromagnétique de ralenti droit O — Allumeur P — Fiches de bougie 				Indic	ation:	
M ⁵ — Lampe de feu clignotant AV G M ⁶ — Lampe de feu clignotant AR G M ⁷ — Lampe de feu clignotant AV D M ⁸ — Lampe de feu clignotant AR D M ¹⁶ — Lampe de feu clignotant AR D M ¹⁶ — Lampe de feu de recul gauche M ¹⁷ — Lampe de feu de recul droit N — Bobine d'allumage N ¹ — Starter automatique gauche N ² — Starter automatique droit N ³ — Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche M ⁴ — Etouffoir électromagnétique de ralenti droit O — Allumeur P — Fiches de bougie compter d'août 1974 (voir Page 348) Schéma supplémentaire de parcours du courant— lave-phares (voir Page 346) Schéma supplémentaire de parcours du courant— phares antibrouillard et feu antibrouillard AR (voir Page 347)						
M ⁶ — Lampe de feu clignotant AR G M ⁷ — Lampe de feu clignotant AV D M ⁸ — Lampe de feu clignotant AR D M ¹⁶ — Lampe de feu clignotant AR D M ¹⁶ — Lampe de feu de recul gauche M ¹⁷ — Lampe de feu de recul droit N — Bobine d'allumage N ¹ — Starter automatique gauche N ² — Starter automatique droit N ³ — Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche M ⁴ — Etouffoir électromagnétique de ralenti droit O — Allumeur P — Fiches de bougie Schéma supplémentaire de parcours du courant— lave-phares (voir Page 346) Schéma supplémentaire de parcours du courant— lave-phares (voir Page 347) (voir Page 347)						modifié à
M³- Lampe de feu clignotant AV D M³- Lampe de feu clignotant AR D M³- Lampe de feu de recul gauche M¹- Lampe de feu de recul droit N - Bobine d'allumage N¹- Starter automatique gauche N²- Starter automatique droit N³- Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche N³- Etouffoir électromagnétique de ralenti droit O - Allumeur P - Fiches de bougie 12				co	mpter d'août 1974 (voir Page 348)	
M*- Lampe de feu clignotant AV D M*- Lampe de feu clignotant AR D M*- Lampe de feu clignotant AR D M*- Lampe de feu de recul gauche M*- Lampe de feu de recul droit N - Bobine d'allumage N*- Starter automatique gauche N*- Starter automatique droit N*- Starter automatique droit N*- Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche N*- Etouffoir électromagnétique de ralenti droit O - Allumeur P - Fiches de bougie 120 42 43 43 54 55 Schéma supplémentaire de parcours du courant— phares antibrouillard AR (voir Page 347) (voir Page 347) Schéma supplémentaire de parcours du courant— phares antibrouillard AR (voir Page 347)	M • —	Lampe de feu clignotant AR G	40	• Sc	héma supplémentaire de parcours di	courant -
M*- Lampe de feu clignotant AR D M¹- Lampe de feu de recul gauche M¹- Lampe de feu de recul droit N - Bobine d'allumage N¹- Starter automatique gauche N²- Starter automatique droit N³- Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche de ralenti droit O - Allumeur P - Fiches de bougie Schéma supplémentaire de parcours du courant— phares antibrouillard AR (voir Page 347) (voir Page 347)						
M¹¹ Lampe de feu de recul droit 49 phares antibrouillard et feu antibrouillard AR (voir Page 347) N¹ — Starter automatique gauche 56	M°—	Lampe de feu clignotant AR D	43			
N - Bobine d'allumage 52 (voir Page 347) N'- Starter automatique gauche 56 N'2 - Starter automatique droit 58 N'3 - Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche 55 N'4 - Etouffoir électromagnétique de ralenti droit 57 O - Allumeur 54 P - Fiches de bougie 53, 54	M16—	Lampe de feu de recul gauche	50			
N¹ — Starter automatique gauche N¹ — Starter automatique droit S8 N³ — Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche de ralenti droit S7 O — Allumeur P — Fiches de bougie S6 N² — Starter automatique gauche 55 N² — Etouffoir électromagnétique de ralenti droit S7 O — Allumeur S4 P — Fiches de bougie S5 S8	M17—	Lampe de feu de recul droit				aru An
N² — Starter automatique droit 58 N³ — Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche 55 N⁴ — Etouffoir électromagnétique de ralenti droit 57 O — Allumeur 54 P — Fiches de bougie 53, 54	N -	Bobine d'allumage	52	(VC	oir Page 347)	
N ² — Starter automatique droit 58 N ³ — Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche 55 N ⁴ — Etouffoir électromagnétique de ralenti droit 57 O — Allumeur 54 P — Fiches de bougie 53, 54						
N³ — Etouffoir électromagnétique de ralenti gauche 55 N⁴ — Etouffoir électromagnétique de ralenti droit 57 O — Allumeur 54 P — Fiches de bougie 53, 54			58	,		
de ralenti gauche 55 N ⁴ — Etouffoir électromagnétique de ralenti droit 57 O — Allumeur 54 P — Fiches de bougie 53, 54			•			
N ⁴ — Etouffoir électromagnétique de ralenti droit 57 O — Allumeur 54 P — Fiches de bougie 53, 54			55			
de ralenti droit 57 O — Allumeur 54 P — Fiches de bougie 53, 54	N 4 —	Etouffoir électromagnétique				
O - Allumeur 54 P - Fiches de bougie 53, 54			57			
P - Fiches de bougie 53, 54	0 -					
					•	

